



## Pour accéder au point de départ

Nous prenons la route dite "de Mende" et, par la D17, nous passons à Prades-le-Lez pour nous diriger vers St-Mathieu-de-Trévières que nous traversons. De là, par la D17, nous nous dirigeons vers Corconne. La D17 devient la D35 en passant dans le Gard. Nous continuons jusqu'à Quissac. Par le contournement, nous récupérons la D999 à droite direction Vic-le-Fesc. En arrivant près du village, nous prenons la petite route de droite au niveau de la cave coopérative pour nous garer juste après face à l'ancienne gare.

**Deux circuits : 9 km ; circuit avec dénivelée (160 m) : +2 km** (carte IGN n° 2842 O - Sommières)

Nous avons été attirés par la rive gauche du Vidourle à partir de Vic-le-Fesc étant donné la présence d'anciens moulins hydrauliques que nous voulions découvrir, mais aussi le riche cadre végétal traversé. Par ailleurs, nous souhaitons aussi avoir la possibilité de nous rendre au site de Notre Dame de Prime-Combe, proche du fleuve.

Du parking, nous continuons sur la route jusqu'à un carrefour. A notre gauche, une petite tour, ancien pigeonnier.

① Nous délaissions le goudron et prenons en face le chemin qui va longer par la droite l'ancienne voie ferrée. Après 1,3 km et une superbe allée de gros chênes blancs, nous délaissions à droite un chemin menant au moulin de Loriol, propriété privée.

② Encore 250 m, avec une petite côte, et nous enjambons l'ancienne voie ferrée par un pont à gauche. Nous sommes sur une piste très pierreuse. Continuons sur l'axe principal en délaissant trois départs de pistes à gauche.

③ Nous arrivons au niveau d'une importante bifurcation. Nous délaissions le chemin de gauche qui monte en colline. En continuant en face, nous ignorons juste après le chemin de droite pour traverser au niveau de vignes l'axe de la voie ferrée. La plaine se resserre et nous nous rapprochons du Vidourle pour rencontrer à notre droite un vieux bâtiment enfoui dans la végétation.

④ Il s'agit d'un vieux moulin que l'on peut approcher par un passage dans le pré. On peut aussi accéder à la berge et au petit barrage. Nous revenons sur la piste et continuons à droite pendant 350 m. A la bifurcation, nous délaissions le chemin de gauche pour longer le fleuve. Un vaste dégagement se présente rapidement avec, à 200 m sur la droite, un autre bâtiment délaissé : le Moulin Vieux.





⑤ En longeant la frondaison de berge, vous y accédez afin de contempler l'ouvrage et son barrage. Après observation, revenir en arrière jusqu'au point ③.

**Circuit avec dénivelé** – Comme nous souhaitons faire un effort supplémentaire, nous partons à droite. Le chemin va monter dans une combe et, après une inflexion à gauche, va redescendre pour aboutir à un carrefour.

⑥ Montez à droite en passant devant une croix et arrivez à un réservoir. Non loin de là, sur la hauteur, c'est une imposante croix du Christ. Toutefois, partez à gauche puis immédiatement après à droite sur une piste qui va descendre vers Notre-Dame de Prime Combe en passant devant une petite chapelle.

⑦ Après observation du site, nous revenons par le même cheminement jusqu'au point ⑥. Nous allons à droite, puis à gauche 350 m après.

⑧ Au carrefour qui suit, nous continuons en face. Nous descendons jusqu'à une nouvelle croisée de chemins.

⑨ C'est à gauche que nous partons pour retrouver, après 10 minutes, le goudron et les maisons du village. Nous pénétrons dans l'agglomération pour, au niveau du carrefour proche de l'église, partir sur la rue de gauche qui nous ramène au point ① et de là, par la droite, à votre voiture.

---

## Nos conclusions

Nous n'avons pas été du tout déçus par cette petite randonnée qui peut se faire aisément sur une demi-journée.

L'avantage est d'être loin de toute perturbation liée à la vie moderne, ce qui confère à ce cheminement des qualités reposantes pour l'esprit.

Daniel Arazo ©



À reporter sur la carte IGN n° 2842 O - Sommières